


TVIRTINU
Skemų socialinės globos namų
direktorius



Gintaras Girštautas

2022-12-01

IŠVADA
DĖL KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO SKEMŲ SOCIALINĖS
GLOBOS NAMŲ TARNYBINIO TRANSPORTO NAUDOJIMO IR NAUDOJIMO
KONTROLĖS SRITYJE

2022 m. gruodžio 1 d.
Skemų k.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 10 straipsnio 1 dalies ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2022 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-288 „Dėl korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2.2 papunkčio nuostatomis, bei Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo ir jo atlikimo tvarkos rekomendacijomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2021 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 2-246, IV skyriaus „Išvados dėl korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo parengimas ir korupcijos rizikos ir (ar) rizikos veiksnių mažinimo ar pašalinimo priemonių nustatymas“ nuostatas, Skemų socialinės globos namuose buvo atliktas korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas tarnybinio transporto naudojimo ir naudojimo kontrolės srityje.

Atliekant veiklos analizę tarnybinių transporto naudojimo ir kontrolės srityje atsižvelgta į Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Prevencijos skyriaus 2022 m. rugsėjo 6 d. raštą Nr. (2.4Mr-06) SD-3352.

Korupcijos pasireiškimo tikimybę vertino Skemų socialinės globos namų direktoriaus 2022 m. rugsėjo 12 d. įsakymu Nr. (V2)- 1.7-71/1 „Dėl korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo Skemų socialinės globos namų tarnybinio transporto naudojimo ir naudojimo kontrolės srityje komisijos sudarymo“ sudaryta komisija, susidedanti iš komisijos pirmininko teisininko Luko Tautvydo Venediktovo, komisijos pirmininko pavaduotojo teisininko Arvydo Šapokos, komisijos nario inžinieriaus Gedimino Kančio.

Atliekant Skemų socialinės globos namų tarnybinio transporto naudojimo ir naudojimo kontrolės srityje analizei buvo pasirinktas laikotarpis nuo 2021 m. rugsėjo 6 d. iki 2022 m. rugsėjo 6 d., siekiant įvertinti realų korupcijos rizikos laipsnį buvo atlikta teisės aktų ir įstaigos dokumentų turinio analizė. Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo metu buvo renkama informacija:

1. analizuojant įstatymus, Vyriausybės nutarimus bei kitus teisės aktus, reglamentuojančius korupcijos pasireiškimo tvarką;
2. analizuojant Skemų socialinės globos namų vidaus dokumentus, nustatančius vidinę tvarką įgyvendinat Skemų socialinės globos namų paskirtas funkcijas, siekiant nustatyti korupcijos pasireiškimo faktus.
3. analizuojant Skemų socialinės globos namų darbuotojų pateiktą informaciją, siekiant nustatyti, ar laikomasi teisės aktų nuostatų.

Skemų socialinės globos namai naudojami transporto priemonėmis vadovaudamiesi Skemų socialinės globos namų direktoriaus 2021 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. (V2)-1.7-78 „Dėl Skemų socialinės globos namų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių tvirtinimo“, taisyklės patvirtintos vadovaujantis Lietuvos respublikos Socialinės apsaugos ministerijos raštu Nr. (5.1.1Mr-47) SD-3103 „Dėl atnaujintų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių suderinimo“, kuriose apibrėžta transporto naudojimo ir naudojimo kontrolės veikla, naudojimo tikslai, informavimo apie incidentus tvarka, atsakomybe ir kt., su kuriais yra supažindinti darbuotojai.

Atsakingų darbuotojų ar jiems naudoti bei disponuoti skirtų transporto priemonių eksploatavimas yra fiksuojamas kelionės lapuose. Kelionės lapai išduodami kiekvienai kelionės dienai, kurie registruojami atsakingo asmens kelionės lapų apskaitos registre.

Darbuotojai, kuriems priskirti tarnybiniai automobiliai, pasibaigus einamam mėnesiui pateikia išduotus kelionės lapus įstaigos buhalterijai kur yra patikrinami, ar jie yra užpildyti pagal įstaigos nustatytą tvarką ir fiksuojami autotransporto apskaitos lapų registre.

Tarnybinio transporto saugojimo vieta ir naudotojai apibrėžti 2022 m. rugsėjo 14 d. Nr. (V2)-1.7-72 įsakymu „Dėl Skemų socialinės globos namų direktoriaus 2021 m. spalio 12 d. įsakymo Nr. (V2)-1.7-93 „Dėl vairuotojams priskirtų transporto priemonių sąrašo bei globos namų transporto priemonių parkavimo schemos tvirtinimo“ pakeitimo“.

Ridos ir degalų apskaitos tvarka nustatyta: Skemų socialinės globos namų direktoriaus 2021 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. (V2)-1.7-34 „Dėl sezoninių degalų sunaudojimo normų tvirtinimo“; 2022 m. rugsėjo 14 d. Nr. (V2)-1.7-73 įsakymu „Dėl transporto priemonių ridos limito patvirtinimo“; 2022 m. rugsėjo 15 d. įsakymu Nr. (V2)-1.7-74 „Dėl atsakingų darbuotojų, kurie gali naudotis kuro kortelėmis, piltis kurą į priskirtus automobilius, sąrašo patvirtinimo“.

Įstaigos automobiliai pažymėti Skemų socialinės globos namų direktoriaus 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. 1.8-90/1 „Skemų socialinės globos namų logotipo tvirtinimo“, Netarnybinio transporto naudojimo tarnybiniams reikmėms tvarka ir su tuo susijusių išlaidų kompensavimo tvarka nėra reglamentuota, įstaigos poreikiams naudojamas tarnybinis transportas.

Atliekant analizę buvo atnaujinta informacija, pakeisti Skemų socialinės globos namų direktoriaus įsakymai reglamentuojantys tarnybinio transporto ir naudojimo kontrolės tvarką, esant

darbuotojų kaitai ir kt. Įstaiga laikosi įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių tarnybinio transporto naudojimąsi, bei yra priėmusi priemones, leidžiančias tinkamai juo naudotis.

Atlikus analizę galima teigti, kad korupcijos pasireiškimo tikimybė egzistuoja, nes vertintos Skemų socialinės globos namų sritys atitinka Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalyje nustatytus kriterijus. Įvertinus Skemų socialinės globos namų veiklos analizę tarnybinių transporto naudojimo ir kontrolės srityje priimtus sprendimus, jų organizavimą, vykdymą, kontrolę, atsakingų asmenų funkcijų reglamentavimą, teisės aktus, kuriais vadovujamasi siekiant tinkamai naudotis tarnybiniu transportu, galima konstatuoti, kad korupcijos tikimybė gali egzistuoti, tačiau remiantis esančiais teisės aktais, ši sritis yra valdoma ir pakankamai reglamentuota. Tiriamuoju laikotarpiu nebuvo gauta pranešimų ar faktų įrodančių, kad darbuotojai ar kiti asmenys būtų piktnaudžiavę turimais įgaliojimas ar kitais būdais neteisėtai naudoję tarnybinių transportą.

Teisininkas



Lukas Tautvydas Venediktovas